

**LEAST AVAILABLE DEPTHS IN CHAMPAKARA CANAL,UDYOGMANDAL CANNAL AND WEST COAST CANAL (N.W.-3)
FROM APR'2002 TO MAR'2003**

Reduced Depth

Expected Tidal variation above LAD

(in Meters)

SL#	NAME OF THE BEAT	APRIL		MAY		JUNE		JULY		AUGUST		SEPTEMBER		OCTOBER		NOVEMBER		DECEMBER		JANUARY		FEBRUARY		MARCH	
		2002		2002		2002		2002		2002		2002		2002		2002		2002		2003		2003		2003	
		I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN	I FN	II FN
1.0	CHAMPAKARA CANAL (21.5 kms.) COCHIN PORT-AMABALAMUGAL FACT (0.0 - 21.5)	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>2.0</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.7</u>	<u>1.7</u>	<u>1.7</u>	<u>1.8</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>
		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
2.0	UDYOGMANDAL CANAL (21 kms.) COCHIN PORT-PATHALAM BRIDGE (0.0 - 21)	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.7</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.8</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.7</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.7</u>	<u>1.7</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>
		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
3.0	WEST COAST CANAL (183 kms.)																								
i	KOTTAPURAM BRIDGE-KOCHI PORT (0.0 - 34)	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.0</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.0</u>	<u>1.2</u>	<u>1.2</u>	<u>1.1</u>
		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
ii	KOCHI PORT-PANAVALLI JETTY (34 - 54)	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>
		0.3	0.3	0.3	0.3	<u>0.3</u>	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
iii	PANAVALLI-THANNEERMUKKOM TERMINAL (54 - 77)	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.1</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.4</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>
		0.3	0.3	0.3	0.3	<u>0.3</u>	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
iv	THANNEERMUKKOM TERMINAL-ALAPPUZHA (77 - 97)	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.0</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.2</u>	<u>2.1</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>		<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>
		0.1	0.1	0.1	0.1	<u>0.1</u>	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
v	ALAPPUZHA -THAKAZHI JETTY (97 - 118)	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>2.0</u>	<u>1.8</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.1</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>		<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>	<u>1.9</u>	<u>1.9</u>
		0.1	0.1	0.1	0.1	<u>0.1</u>	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
vi	THAKAZHI JETTY-TRIKKUNNAPUZHA (118 - 136)	<u>1.2</u>	<u>1.3</u>	<u>1.2</u>	<u>1.3</u>	<u>1.9</u>	<u>1.2</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.0</u>		<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.1</u>	<u>1.1</u>	<u>1.3</u>
		0.1	0.1	0.1	0.1	<u>0.1</u>	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
vii	TRIKKUNNAPUZHA TERMINAL-AYIRAMTHENGU JETTY (136 - 154)	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.3</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.0</u>	<u>1.2</u>	<u>1.2</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>0.9</u>		<u>0.9</u>	<u>0.9</u>	<u>1.0</u>	<u>0.9</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>
		0.2	0.2	0.2	0.2	<u>0.2</u>	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
viii	AYIRAMTHENGU JETTY-EDAPALLIKOTTA JUNCTION (154 - 167)	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.4</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>		<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>	<u>1.3</u>
		0.3	0.3	0.3	0.3	<u>0.3</u>	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
ix	EDAPALLIKOTTA JUNCTION-KOLLAM TERMINAL (167 - 183)	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.1</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>		<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>	<u>1.0</u>
		0.3	0.3	0.3	0.3	<u>0.3</u>	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3